

L'édito de BICLOU

Pourquoi le Tour de France part-il du Danemark ?

Le Danemark est un pays de près de 6 millions d'habitants, plat, avec plus de 400 îles, du pain, de la bière, des pâtisseries fantastiques et beaucoup de vélos, qui sillonnent 12 000 kilomètres de pistes cyclables. Copenhague est la ville capitale mondiale du cyclisme où on compte plus de bicyclettes que de résidents et la moitié de sa population se rend à deux roues à l'école ou au travail. Le Tour est une véritable institution pour les Danois, qui sont 60% à le regarder à la télé en juillet, contre 39% en France. L'entretien accordé le 29 juin à Ouest-France par Sophie Haestorp Andersen, maire de Copenhague, traduit cet engouement :

« A Copenhague, nous aimons tout simplement le vélo. Pour les habitants, le vélo n'est pas simplement un sport, un exercice ou un moyen de transport. C'est une manière de vivre. Proposer des solutions vertes et de bonnes conditions pour pratiquer font partie de la clé de notre succès... Avec le Grand Départ, nous pouvons inspirer le reste du monde et encourager le plus grand nombre à choisir le vélo plutôt que la voiture. Nous voulons envoyer un message fort pour dire que le vélo crée un meilleur espace, un air plus pur, qu'il fait moins de bruit et grâce à lui nous avons des citoyens en meilleure santé... Au cours de la dernière décennie, Copenhague a investi plus de 100 millions d'euros dans l'amélioration de l'infrastructure cyclable, faisant du vélo l'une des actions clés pour devenir la première capitale neutre en carbone au monde d'ici 2025... Nous accueillons le Tour parce qu'il s'est engagé depuis près de dix à devenir une organisation plus écoresponsable. Copenhague aussi. Ensemble, nous planifions d'ailleurs une série d'initiatives de recyclage au profit de la course, des coureurs, des spectateurs et des citoyens. Recevoir le départ permet au Danemark de mettre en valeur nos initiatives en matière d'accueil durable ».



Après cette déclaration nous ne pouvons qu'inciter certains maires de grandes villes en France à prendre contact avec Madame Andersen... Un grand bravo donc à Tomblaine, qui accueille pour la troisième fois un départ, le 8 juillet, mais aussi à Longwy, théâtre de l'arrivée de l'étape de la veille, et souhaitons que les lorrains fassent preuve d'autant d'enthousiasme et de discipline au bord des routes que nos amis danois.

Bonnes vacances prudentes à bicyclette, et à bientôt

Jean STEINMETZ – Responsable de BICLOU

À vélo tout est plus beau !

Vous pouvez dès à présent adresser vos articles pour alimenter le prochain numéro de BICLOU à Jean STEINMETZ : jean.p.steinmetz@gmail.com

La manifestation devait se dérouler à Pont-à-Mousson en 2021, mais la crise sanitaire a tout bouleversé. Finalement, la Semaine fédérale internationale de cyclotourisme sera organisée ici du 23 au 30 juillet 2023. Déjà, les organisateurs en appellent aux bénévoles.

Pour le commun des mortels, la semaine du 23 au 30 juillet 2023 paraît encore loin. Pour Olivier Sinot, président du comité d'organisation de la Semaine fédérale internationale de cyclotourisme, il n'est pas question de traîner. « Organiser un événement comme celui-là demande trois ans d'efforts », confie cette cheville ouvrière du cyclotourisme.

Trouver 3 lits par jour jusqu'au jour J

En 2015 déjà, Pont-à-Mousson avait été ville d'accueil d'une semaine fédérale des jeunes : 900 cyclistes et 400 bénévoles avaient contribué au succès de l'événement.

« Attention, cette fois, on parle de 10 000 cyclotouristes, de 20 pays, avec 1 500 bénévoles. Des parcours de 50 à 170 kilomètres par jour, avec des visites, et des villages étapes où nous installerons notre restauration », égraine l'organisateur.

La manifestation initialement prévue en 2021 à Pont-à-Mousson a subi de plein fouet la crise du covid. « Ceux qui devaient la faire



Évidemment, les cyclotouristes mussipontains s'investissent dans l'organisation de l'événement de 2023, comme les acteurs du monde du vélo de Lorraine et au-delà. Tous mobilisés, pour 2023. Photo ER/Emmanuel VACCARO

en 2020, ont repoussé d'un an, et nous, nous glissons donc en 2023 ».

Reste à mettre le tout en musique. « Un camping éphémère va voir le jour afin d'héberger environ la moitié des participants. De 2 000 à 3 000 cyclistes habitués trouvent une solution de logement par eux-mêmes, 300 vont être dans des dortoirs. Et 1 500 coucheront chez l'habitant », décline Olivier Sinot.

Il entend trouver « trois lits par jour, jusqu'à la date butoir... ».

« Pédales ludique » en découvrant la région

Née en 1926, la semaine fédérale de cyclotourisme s'adresse à un public particulier. L'organisateur dresse un portrait de « pédaleurs » plutôt « quinquas et plus » découvrant le vélo sur le tard. Ici, point de notion de compétition, mais le plaisir de « pédaler ludique » en découvrant une région. Le tout dans un esprit de franche camaraderie, autour du plaisir des rencontres.

« Certains se retrouvent une fois

l'an à la semaine fédérale », promet le président du comité d'organisation.

Village dédié au cyclisme, animations, navettes vers le Mondial Air ballon qui se tiendra à la même date à Chambley, tout a été pensé sur le papier. Il n'y a plus qu'à harmoniser, trouver des bras et plus encore, via le monde associatif avant que le grand barnum du cyclotourisme ne prenne ses quartiers à Pont-à-Mousson.

Emmanuel VACCARO

□

Article de l'Est Républicain du 09/03/2022

« Il n'y plus qu'à harmoniser, trouver des bras et plus encore... », pour reprendre la fin de l'article.

En clair, chers lecteurs, le comité d'organisation, **COSFIC 2023**, compte sur vous, comme sur vos proches, pour devenir bénévole et (ou) héberger.

Rendez-vous sur le site du COSFIC : sf2023-ffvelo.fr. Merci par avance

84ÈME SEMAINE FÉDÉRALE INTERNATIONALE DE CYCLOTOURISME
SF2023 À PONT-À-MOUSSON DU 23 AU 30 JUILLET 2023

ACCUEIL | DÉCOUVRIR | ACTU | DEVENIR HÉBERGÈRE | DEVENIR BÉNÉVOLE | DEVENIR PARTENAIRE

Accueil

PONT-À-MOUSSON 2023

Après Epinal en 2018, la semaine fédérale est de retour dans l'Est. Cette fois, vous découvrez Pont-à-Mousson et la vallée de Mousson (site BPF). La cité de 15 000 habitants est, mondialement connue par son pont représenté sur le logo d'une entreprise française multi-centenaire. Entre Nancy et Metz, la région au riche passé industriel saura vous surprendre par ses routes calmes et sinueuses, tout comme ses nombreuses richesses historiques et patrimoniales.

NOUS CONTACTER

Adresse
COSFIC 2023
BP 20073
54703 Pont-à-Mousson Cedex
Standard : 07 67 06 84 86

Actus • L'éducation routière dans les écoles

Nous avons évoqué dans le précédent bulletin l'opération « Savoir rouler à vélo », ou SRAV, destinée aux enfants de 6 à 11 ans dont l'objectif vise à généraliser l'apprentissage du vélo et la formation nécessaire à une réelle autonomie sur la voie publique avant l'entrée au collège. Les clubs FFCT du CODEP 54 se sont impliqués dans le plan SRAV

Laxou ça roule

En 10 heures, le SAVOIR ROULER A VELO a permis à 11 enfants du village SOS Village d'enfants de Jarville, âgés de 6 à 10 ans, de bénéficier des apprentissages nécessaires à une réelle autonomie à vélo pour l'entrée au collège. 7 vélos, pour compléter le parc existant, ont été préparés et mis gracieusement à disposition par Rolando Da Costa de la Maison du Vélo. Jean-Marie Maillard, moniteur FFCT, Fédération Française de Cyclotourisme, et Céline Marchal de SOS Village d'enfants ont, avec Laxou ça roule, permis aux enfants d'acquérir en une dizaine d'heures les 3 « blocs de compétences » requis pour obtenir le diplôme SRAV : savoir pédaler et maîtriser les fondamentaux du vélo, savoir circuler en milieu sécurisé et, enfin, savoir rouler en situation réelle. Le « matériel pédagogique » a été fourni par le comité départemental 54 de la FFCT. Cette action s'inscrit également dans le cadre du Plan Vélo lancé le vendredi 14 septembre 2018 et va permettre aux enfants de devenir autonomes sur deux roues, de pratiquer quotidiennement une activité physique en se déplaçant de manière écologique et économique. L'opération sera renouvelée sur l'année scolaire 2022-2023.



Autres interventions

En plus de l'accueil du Concours Départemental d'Education Routière fin janvier 2022, le CO Blénod Cyclotourisme propose aussi des séances dans le cadre du SRAV aux jeunes Bellédoniens. De son côté, Jean-Marie MAILLARD a mis en place des séances à l'école de Maron.

Actus • Fête du Vélo du Grand Nancy

La Fête du vélo organisée par la Métropole du Grand Nancy a connu un beau succès le 4 juin. Des centaines de participants se sont rassemblés sur la place Stanislas, pour prendre le départ, à 15 h, d'une balade de 12 km dans les rues de Nancy. Ce fut l'occasion de promouvoir les mobilités douces et de découvrir la ville autrement, en famille ou entre amis. Les clubs du département ont également joué le jeu, en mobilisant leurs adhérents, à l'image des équipes cyclo de Marbache, Seichamps, Champigneulle et Ludres présentes avec de nombreux jeunes des écoles VTT et Route.



Actus • Sorties interclubs

Après deux années d'interruption les sorties interclubs ont repris, le plus souvent sous le soleil, et animées par 67 participants pour les 7 premières sorties (découverte de l'art urbain à Nancy, le château de Mousson, l'abbaye des Prémontrés, les roises de Lucey, les caprines de Sommerviller, Toul et sa cathédrale, le TEM de Goviller). La prochaine nous conduira au château de Gombervaux, classé au titre des Monuments historiques depuis 1994, et où nous serons accueillis par l'association chargée de piloter les visites et les travaux de restauration. Ceux d'entre vous qui souhaitent obtenir les traces gpx peuvent me contacter (jean.p.steinmetz@gmail.com). Nous avons choisi de présenter ici les résumés des randonnées vers Toul et Goviller :

Espace TEM de Goviller : « De jardin d'eau en jardin d'art »

C'est en petit comité que nous avons entrepris cette balade d'environ 70 km pour un dénivelé positif de près de 600 mètres. Ce fut l'occasion de tester dès les premiers hectomètres le nouveau tronçon de piste cyclable reliant Maron à Sexey. Les 20 km suivants nous ont permis d'apprécier le charme des marches du pays saintois avant de faire un premier arrêt au jardin d'eau de l'Aubépré, à Gélaucourt, labellisé parmi les « villes et villages fleuris ». Le jardin met en scène autour de l'eau une belle collection d'arbres, d'arbustes et de fleurs dans un décor invitant à la méditation. De la méditation à la restauration il n'y a qu'un petit ruban de la bucolique D5G qui conduit à la base de loisirs de Favières, ancien village de potiers. Nous avons choisi d'y faire un deuxième arrêt et d'y pique-niquer, au bord du plan d'eau, où les plus téméraires ont refroidi les mollets. La dernière halte a été pour l'espace d'art contemporain TEM, Trace et Mouvement, et son jardin (www.galerie-tem.fr). Situé à Goviller, dans une impressionnante ferme lorraine offrant 1 000 m² aux exposants,



invités par Alyne Rosenkrantz, il accueille les oeuvres de 24 artistes pour la 30^{ème} édition, joliment baptisée « Ricochets ». Ceux-ci feront résonner jusqu'au 2 octobre leur créativité autour de l'idée du rebond. Quel beau programme après deux années tristounettes !

Toul et sa cathédrale

C'est à l'ancienne gare de Maron que 15 cyclistes répondent à l'invitation pour participer à notre sortie vers Toul (circuit de 57 km et 389 m de dénivelé positif). Nous empruntons la piste cyclable le long de la Moselle vers Pierre la Treiche, Chaudeney, entrons dans la ville fortifiée (Vauban en 1698) par la belle porte de la Moselle puis, passage obligé, la célèbre (mais récente) Place Ronde (car détruite en 1940) et baptisée « PLACE DES 3 EVECHES » (dont faisait partie Toul avec les villes de Metz et Verdun). Nous mettons pied à terre devant l'église Saint Gengoult fermée (très bel édifice religieux comportant un très beau cloître gothique) et continuons notre parcours dans la vieille ville calme, ses rues étroites, ses vieilles maisons et portes renaissances. La CATHEDRALE SAINT ETIENNE, but de notre visite a fait beaucoup parler d'elle car en 2021 elle fêtait ses 800 ans (nombreuses conférences, expositions de photos, concerts et spectacle pyrotechnique). En effet, cette grande dame a été construite en 1221 et la construction a duré près de 3 siècles, avec des édifications successives (chœur, transept au XIIIe s), (une partie de la nef, cloître au XIV), (achèvement de la nef et portail au XV), etc et néanmoins le public non averti peut penser que l'église fut bâtie d'un seul jet ; La cathédrale est un édifice de style gothique, flamboyant par sa façade (dépouillée de ses statues à la Révolution française) ; En 1940, un incendie a ravagé sa toiture et tout un quartier de Toul et depuis bénéficie d'une grande campagne de restauration. Remarquable est son cloître gothique, l'un des plus grands de France, d'où l'on voit le Campanile à la Boule d'or à la croisée du transept (chêne recouvert de plomb doré à l'or fin). La montée à la tour aurait été intéressante pour découvrir de près l'architecture et ses nombreuses gargouilles et chimères et nous aurions bénéficié d'une vue pittoresque sur l'ensemble de la ville moyenâgeuse et fortifiée mais l'installation d'un couple de faucon pèlerin (espèce protégée) reporte la date des visites en juillet ! Pour compenser, une autre pépite à découvrir : le MUSEE d'art et d'histoire, récemment baptisé Michel Hachet, installé dans l'ancienne Maison hospitalière ; Il abrite une collection de peintures, des tapisseries, de l'archéologie, et surtout une magnifique collection et histoire DES FAIENCERIES BELLEVUE DE TOUL, souvent méconnue, même des Toulousains ! En effet l'histoire et la production des faïences a été chaotique de par la succession de différents repreneurs au cours des ans ; on retiendra la famille Boyer et la famille Aubry. Et pourtant des personnages importants ont contribué à sa renommée avec les biscuits de CYFFLE, les décorations florales d' AUGUSTE MAJORELLE, fabrication d'objets de décoration ou utilitaires comme des services à vaisselle, des poêles en faïence ; Les pièces au fil du temps ont été signés avec les lettres B comme BOYER, A de AUBRY ou T de TOUL : donc si vous avez des objets ainsi

Bulletin d'informations du Comité Départemental de Meurthe-et-Moselle de la Fédération française de cyclotourisme.

Diffusé par mail et publié sur notre site Internet – www.codep54-ffct.org

signés, vous pouvez les identifier comme des faïences BELLEVUE DE TOUL (nommées ainsi car l'installation de cette fabrique était au lieu-dit de BELLEVUE, près du quartier Saint MANSUY). Après cette découverte, inédite pour la plupart d'entre nous, nous reprenons nos vélos pour sortir de la ville, par la PORTE DE FRANCE, passons par le PORT de Toul et suivons la route ST MANSUY (du nom du 1er Evêque de Toul) ; un petit tour dans la campagne toulousaine : Bruley, Lucey, Bouvron, Francheville, Villey-Saint-Etienne, Gondreville, Villey-le-Sec et Maron. Ce circuit aurait pu aussi être appelé circuit du système Séré de Rivières, en passant par Toul (fort Saint Michel), Villey-Saint-Etienne (fort du vieux canton) et Villey-le-Sec, où sont implantés des forts très intéressants mais ce n'était pas le thème choisi ce jour et il pourra donner lieu à d'autres visites...

Autres actus

- Hausse préoccupante des accidents mortels au printemps, sur les routes de France, avec une augmentation de 21% par rapport à 2019, année de référence avant la pandémie. Proche et près de nous, Bernard MONCHOT est décédé le dimanche 19 juin, alors qu'il roulait du côté de Château-Salins. Dernier Président de la Ligue de Lorraine, Bernard aura beaucoup contribué au développement des écoles de vélo en Lorraine tout au long de ses différents mandats. Nous pensons bien à lui.

- Coup de pouce de la Grande Région à l'achat d'un vélo à assistance électrique. Selon Franck Leroy, vice-Président à l'Environnement et à la Transition écologique, l'objectif de 10 000 aides devrait être atteint courant octobre. L'aide de 200 euros fonctionne pour l'achat d'un VAE « normal » mais aussi pour les vélos cargos et les kits d'électrification à installer sur les vélos musculaires. Les demandes sont à faire en ligne.

- Deux étudiants de Telecom Nancy développent leur société dédiée au cyclotourisme. Ils ont lancé « Véloléger » pour aider les cyclistes faisant du camping, bien souvent chargés comme des mulets, à trouver lors de leur arrivée dans un camping le matériel pour y passer la nuit. Ils ont déjà démarché les campings d'une première vélo route, la Véloscénie, entre Rambouillet et le Mont Saint-Michel, et sont en discussion avec ceux accueillant les cyclos de La vélo Francette, entre Ouistreham et La Rochelle.

- Organisée par Dynamo (atelierdynamo.fr), et en partenariat avec la commune d'Art-sur-Meurthe, la collecte de vélos a connu un franc succès. 29 vélos, dont 15 adultes, seront retapés et remis en état dans l'atelier participatif de l'association, avant d'être mis en vente (40 euros en moyenne), à l'Atelier du Vélo au 35, Grand-Rue à Nancy.

- Le premier vélo électrique quatre places sera breton. Conçu comme une alternative à la voiture en ville, ce vélo-cargo familial sera fabriqué près de Rennes, sur un site industriel automobile qui poursuit sa mutation vers la mobilité décarbonée, à côté de l'usine Stellantis (ex-PSA). Les quatre associés de la start-up Galian se lancent dans un beau challenge, et espèrent produire leurs premiers *Capitaine cargo* à l'automne 2022, pour une commercialisation début 2023. 10 personnes devraient être recrutées rapidement et, si 60% des composants seront français dès le lancement, l'objectif est d'atteindre les 100% en 2028. D'un poids de 42 kg, le vélo-cargo sera vendu entre 6 000 et 8 000 euros. Le *Capitaine cargo* sera également proposé en location de longue durée avec option d'achat et assurance incluse.

- « Le vélo, un vent de liberté » : quinze antiquités en exposition à l'hôtel de ville de Tomblaine, à admirer jusqu'au 9 juillet. L'exposition présente une collection surprenante, originale, de quinze vieux vélos restaurés comme neufs par Pascal Bouvet, ouvrier charpentier qui s'est passionné pour les vieux vélos pendant les périodes de confinement. Parmi les pépites on peut découvrir le vélo de Marie Marvingt, la « fiancée du danger »...

Dossier • Une piste cyclable qui relie le bas et le haut

C'est dans le cadre du schéma directeur cyclable du Plan de Mobilité (P2M), adoptée le 25 novembre 2021, que des travaux ont été menés, par l'entreprise Colas, en haut de l'avenue du Bois-Gronée vers l'avenue des Quatre-vents à Laxou. Il s'agissait d'assurer la continuité de la piste existante de 3,2 km et d'aménager 300 m de linéaire en enrobés sur 3,5 m de large. Le projet s'inscrit dans la logique d'un réseau cyclable maillé autant à l'échelle métropolitaine que communale (www.grandnancy.eu/construire-lavenir/plan-metropolitain-des-mobilites).



Dossier • Aménagements cyclables

La Boucle de la Moselle, en ce printemps radieux, est particulièrement fréquentée. Les cyclistes de tous horizons sillonnent la vallée et plus particulièrement le secteur entre Toul et Méréville. Les élèves de l'école primaire de Sexey aux Forges apprennent à maîtriser la Petite Reine via la formation Savoir Rouler A Vélo (SRAV). Ils rencontrent les randonneurs au long cours, venus souvent des Pays-Bas ou de Belgique, empruntant la variante de la Voie Bleue, pour visiter Toul et faire une halte réparatrice au camping de Villey-le-Sec. Direction ensuite le Sud et pour certains l'Italie ou l'Espagne ! D'autres ressortent le biclou délaissé au garage ou enfourchent le dernier modèle mû par la Fée Electricité pour quelques kilomètres d'oxygénation. Tous ces pratiquants essaient de trouver leur route dans ce labyrinthe et doivent redoubler d'attention pour éviter les différents obstacles qui les attendent ! A hauteur du pont de Dommartin-les-Toul, la zone proche du panneau « Traversée de Kayak » est fréquemment inondée et impraticable. La boue recouvrant la chaussée génère, en séchant, des ornières particulièrement dangereuses. Il est ensuite préférable de traverser Chaudeney-sur-Moselle, plutôt qu'emprunter la piste non bitumée contournant le village. De nombreuses racines soulèvent le revêtement entre Pierre-la-Treiche et Maron permettant de tester la qualité de vos amortisseurs et de votre cuissard. Suite aux travaux actuellement en cours, nous devrions rejoindre prochainement



directement Sexey-aux-Forges sans utiliser la Départementale (voir l'article sur les sorties interclubs. La liaison entre Pierre-la-Treiche et Sexey est ainsi assurée. Il reste quelques panneaux directionnels à poser.*). Néanmoins, pour sortir de la cité, vous devrez encore parcourir 200 mètres de piste en « pédestre » ! Par ailleurs, une bande cyclable devrait prochainement relier Maron à Neuves-Maisons, sur l'ex voie ferrée, rive droite de la Moselle. Ces dernières années, suite à différents échanges avec la Communauté de Communes Moselle Madon, différents travaux ont été réalisés : fauchage et nettoyage des abords, balayage des feuilles à l'automne, curage de fossés ... Reste encore à solutionner le problème de la passerelle à Pont-Saint-Vincent, interdisant, avec ses plots, le passage aux tricycles des personnes en situation de handicap, aux vélos couchés ou randonneurs avec sacoches latérales. De nombreux

panneaux de signalisation jonchent aussi le parcours sans utilité évidente alors que les directionnels font défaut. Nous ne sommes pas encore tous équipés de GPS Garmin ou Townav ! Que dire des barrières qui restent ouvertes en permanence et quelquefois se ferment avec le vent, lors de votre passage ! Le développement de la pratique du vélo nécessite des aménagements adaptés et un entretien permanent. Les chicanes réalisées à Atton ou Maron, sans bande latérale piétonne et cyclable, démontrent que nous sommes encore dans le tout bagnole !

N'hésitez pas à faire remonter vos remarques et doléances auprès des diverses instances fédérales et politiques afin que les décideurs et concepteurs réalisent des installations répondant à nos attentes.

Jean-Marie MAILLARD
*note de la rédaction

Dossier • Brevet européen

Si l'on évoque souvent le Brevet des Provinces Françaises (BPF) et le Brevet de Cyclotourisme National (BCN) lors des divers rassemblements cyclos ou sorties fédérales, savez-vous qu'en qualité de membre de la FFCT, il vous est aussi possible de participer au Brevet Européen ? Ce brevet, créé avec les partenaires de l'Union Européenne de Cyclotourisme (UECT) propose une découverte de l'Europe à vélo ou tandem, par la visite d'un site caractéristique dans chacun des 49 pays d'Europe listés ci-après : Albanie, Allemagne, Andorre, Arménie, Autriche, Belgique, Biélorussie, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Chypre, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Géorgie, Grèce, Hongrie, Irlande, Islande, Italie, Kosovo, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Macédoine du Nord, Malte, Moldavie, Monaco, Monténégro, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République Tchèque, Roumanie, Royaume-Uni, Russie, Saint-Marin, Serbie, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse, Turquie, Ukraine et Vatican. L'ensemble des îles (anglo-normandes) et autres sont exclues.

Pour obtenir une première homologation, vous devez recueillir un cachet (ou photo) souvenir dans cinq pays différents de votre choix, dont un, obligatoirement réalisé dans le cadre d'une **Semaine Européenne** (SE) ou d'un **Trait d'Union Européen** (TUE) ou, pour les moins de 25 ans, lors de la participation à la **Bourse du Jeune Voyageur Européen**, sur une carte de route à commander et à retourner, accompagné d'une copie de la licence FFCT, au délégué de l'UECT.

L'homologation de chaque carte officialise un nouveau Brevet Européen et la prise en compte des points attribués pour le Challenge de France. Concernant les cartes de routes qui suivront, seuls les contrôles effectués dans les pays d'Europe non encore visités seront recevables. Le participant enverra sa carte de route dûment complétée au délégué. Lors du premier envoi, un numéro de participant lui sera attribué. Il devra alors le reporter sur toutes ses cartes suivantes... Pour chaque carte validée, un diplôme et une médaille sont disponibles (la médaille étant différente en fonction du nombre total de pays homologués). Le brevet sera considéré entièrement réalisé lorsque les 49 pays « européens » auront été visités. Vous trouverez les informations correspondantes sur le site de l'UECT : <https://uect.org/> ou auprès du délégué pgodart@uect.org

Cyclos du 54 et du Grand Est, vous qui êtes limitrophes de plusieurs pays européens, n'hésitez pas à sortir de l'hexagone et participez nombreux à ce Brevet Européen.

Jean-Marie MAILLARD

Dossier • Les plus beaux villages de France

En période hivernale, alors que votre chère bécane se morfond dans le garage, les différentes cartes routières de la région sont étalées sur la table de votre salon dans le cadre de la préparation des futures sorties printanières ou estivales. Vous pédalez en virtuel à la quête de nouveaux itinéraires et lieux à visiter dans les environs. La signalétique « Les Beaux Villages Lorrains », placée aux entrées de certaines bourgades, a certainement retenu votre attention lors de vos dernières randonnées. L'objectif de cette association, créée en 2012, est de faire découvrir les qualités architecturales et paysagères du Village Lorrain, de valoriser et promouvoir son patrimoine en cherchant à marier tradition et modernité dans un esprit très nature. Le fleurissement et les nombreuses animations traduisent aussi le dynamisme du monde rural et de ses structures. Onze sites bénéficiant, fin 2021, de cette appellation, vous disposez ainsi de multiples possibilités de circuits à étudier pour sortir des sentiers battus et emprunter des routes inédites. Hé, oui ! La Lorraine recèle de trésors cachés souvent méconnus du touriste lambda. Laissez-vous le temps nécessaire et partez à la recherche des cités meurthe-et-mosellanes actuellement retenues :

Bruley entourée de son vignoble, dans les Côtes de Toul, est aussi connue pour être le petit « Lourdes » lorrain

Rozelieures implantée au pied d'un ancien volcan vous réserve de surprenantes spécialités locales à la Maison de la Mirabelle comme les cosmétiques ou le whisky

Vaudémont proche de Sion, est perchée sur son éperon rocheux. Depuis le monument Barrès ou la Tour Brunehaut, vous dominerez la vaste plaine du Saintois et partirez à la recherche des étoiles et des légendes qui y sont rattachées

Villey-Saint-Etienne et sa Maison Forte surplombent la rivière et la piste cyclable des Boucles de la Moselle qui vous mène vers le Pavillon Bleu pour une pause rafraichissante

Ville-sur-Yron reconnue aussi Commune Nature, organise, chaque année, le Festival du film documentaire sur la ruralité « Caméras des Champs »

Voinémont la dernière venue, vous invite à découvrir la fresque moyenâgeuse de Saint Nicolas dans l'église Saint Etienne

Vos parcours pourront également vous conduire, hors département 54, vers la Meuse (Beaulieu-en-Argonne ou Hattonchâtel), en Moselle, à Marsal aussi nommé le Grain de Sel du Saulnois ou encore dans les Vosges à Châtilillon-sur-Saône et Rugney. Des informations complémentaires sont disponibles sur le site de l'association : <http://www.beauxvillageslorrains.fr> . D'autres localités comme Domrémy-la-Pucelle, Mousson ou Pierre-Percée, déjà identifiées parmi les sites du Brevet des Provinces Françaises (BPF) avec Hattonchâtel, Marsal et Vaudémont disposent certainement de tous les atouts pour répondre aux exigences du cahier des charges. Dans l'attente de connaître la liste des futurs nominés, nous ne manquerons pas d'assurer la promotion de ce label qui nous permet de pratiquer pleinement notre activité en associant vélo et tourisme.

Jean-Marie MAILLARD

Vie des clubs • Essey Saint-Max

Le club a participé à la manifestation "Un Max de Vélo" organisé le 27 Mars par la ville de Saint Max dans le cadre de Mars Bleu (lutte contre le cancer de la prostate), en proposant une balade familiale de 10 km autour de l'aérodrome de Tomblaine sur la piste cyclable. Plus d'une cinquantaine de participants ont pédalé par un temps très printanier.



Vie des clubs • MJC Marbache

La météo hivernale n'a pas épargné la 22e édition de la Marbichonne de la MJC. Qu'importe, Olivia Fouquenal, un des piliers de l'organisation, constate que la joie était dans les cœurs de tous au départ. Les fidèles adeptes attendaient avec impatience la 22e édition de la Marbichonne, une manifestation réputée en région mais aussi au-delà. Elle a rassemblé 529 vététistes sur les parcours 15, 25, 35 et 45 km et 600 marcheurs pour les parcours 5, 10, et 15 km dans les bois des communes avoisinantes. Les clubs cyclo étaient aussi au rendez-vous. Cette

manifestation est inscrite au niveau national et régional, mais les épreuves sont sans classement, elles ont pour but la découverte du Val de Lorraine, c'est aussi une mission culturelle et sportive. Les jours précédant le jour J, neige et pluie ont accompagné les bénévoles, mais ils étaient tous « au taquet » pour une organisation minutieuse, réglée comme du papier à musique afin que la fête soit belle, assure Daniel Maxant, le président de la MJC.

Mission réussie reconnaissent Philippe Guerlot et Florent Guérin, à la tête des équipes de traçage, aidés par les Foulées des Roches marbichonnes, qui ont été sur le terrain jusqu'à la dernière minute. De bonne

heure pour certains, plus tard dans la matinée, seul, en famille, ou entre amis, chacun a pris le départ depuis le centre socioculturel et y a trouvé son compte. La température très basse a nécessité de ressortir doudounes, bonnets et gants. Après l'effort, le réconfort. Le passage dans les cinq stands de ravitaillement, animés musicalement par cinq groupes, sont toujours très appréciés, c'était l'occasion de reprendre des forces avant de repartir à pied ou de remettre les pieds sur les pédales. A l'arrivée, pour prolonger les instants de convivialité, un stand restauration a régalé les papilles. Les organisateurs et les 130 fidèles bénévoles exultent : « Pas de doute, cette 22e Marbichonne est une belle réussite. »



Source : Est Républicain

Vie des clubs • MJC Marbache

Séjours Interclubs Manosque 2022 (la rédaction a choisi de laisser les récits dans leur forme d'origine)

Clément - Aujourd'hui, j'ai fait du VTT le matin et l'après-midi. On a fait des singles sympas et on a fait un pique-nique le midi et le soir on est allé se laver, la veillé de ce soir c'est les jeux de société.

Etienne - Aujourd'hui, j'ai fait la matinée avec Olivier, on a pris des chemins sympas. On a fait 13 kms après on a mangé notre pique-nique. L'après-midi on a beaucoup fait de route. On a fait 16 kms après on a fait un foot et on a été manger.

Arthur - Ce matin, je me suis levé à 6h20. On a fait 8h de route. Le midi, j'ai mangé un sandwich et j'ai bu de l'eau. Le soir je suis arrivé à 6h.

Nathan - Ce matin, je me suis levé, je me suis habillé, je suis allé déjeuner, je suis allé dans ma chambre, je me suis mis en tenue de vélo, j'ai préparé mon sac de vélo et je suis parti faire du vélo sur la route. Je suis rentré et j'ai pique-niqué. Je suis retourné faire du vélo dans les bois. Après, je suis rentré, j'ai été à la douche et je suis allé dehors jouer. Après, j'ai été manger et après je suis allé faire ce compte-rendu pour raconter ce que j'ai fait dans la journée.

Marcelin - Aujourd'hui, nous nous sommes levés vers 7h30. On a fait un tour aux environs de Manosque. On est rentré pique-niquer à midi et nous sommes repartis vers 14h. Nous avons fait un tour de 17 kms et nous sommes rentrés pour le goûter. La journée était agréable et les chemins durs mais sympas. J'étais fatigué mais content à la fin.

Marin - Je me suis levé à 7h30, on est parti puis on est allé faire de la marche et on a tous pique-niqué. On est parti faire de l'accrobranche. On est reparti et Marcelin a renversé sa bouteille de sable du Colorado dans le van, il est très sale. Maxime n'a pas mis le GPS et s'est trompé de route, on est rentré très en retard.

Niels - On est parti à 9h à Gréoux les Bains. Ce matin, on a fait 9 kms et l'après-midi 13 kms, c'était bien. On a vu plein de beaux paysages. J'ai aidé Maxime à charger la remorque, on a mis tous les vélos et on a serré les sangles puis nous sommes partis, nous avons roulé pendant environ une heure et on est arrivé et on a commencé à rouler à vélo. On s'est arrêté pour pique-niquer le sandwich qu'on avait dans notre sac puis nous avons recommencé à rouler et sur la route, nous nous sommes arrêtés pour manger une glace. Ce soir, nous allons faire un petit Koh-Lanta.

Angèle - Pour commencer ma journée, je me suis levée à 7h30 et j'ai déjeuné. Ensuite, vers 9h, je suis partie faire du VTT avec le groupe 3. Nous avons fait le parcours que les grands ont fait l'après-midi, on s'était trompé de parcours. Nous avons eu très chaud. Nous avons mis de la lavande sur nos casques et dans nos sacs. On est rentré pour manger vers 12h30. L'après-midi, on a été à Manosque en vélo. J'ai mangé une glace avec les quelques plus de 13 ans. J'ai acheté quelque chose à ma sœur et nous sommes repartis direction la colonie. J'ai préparé ma valise et j'ai été manger avec Sidonie et Elisa.

Jules - Je suis allé à Manosque le matin et j'ai fait 24 kms. Ça grimpeait beaucoup. Le midi on a mangé un pique-nique. L'après-midi, nous sommes allés à Pierrevert. On a fait 23 kms. C'était une belle journée.

Louis - Aujourd'hui, je me suis levé à 7h30 puis je suis parti au petit-déjeuner, j'ai bu du chocolat chaud. Ensuite, on est parti vers 9h30 avec le groupe 3, on a roulé 25 kms avec énormément de montées et beaucoup de routes même si on est descendu par un petit single bien sympathique en plein milieu de la forêt. On est rentré pour midi et nous avons mangé un sandwich avec des chips et une compote de pommes. Je suis reparti avec le groupe 3 vers 14h et nous avons fait 20 kms avec 1000 mètres de dénivelé, nous avons fait une pause devant une petite église où nous avons pu boire et goûter, personnellement j'ai goûté une compote. On est reparti un peu plus tard et une fois rentré, nous avons remangé un quatre-quarts avec un verre de sirop. Une fois tout ça mangé, je suis retourné dans ma chambre et j'ai dormi une petite heure tellement j'étais fatigué, mon père est venu me réveiller et je suis parti à la douche qui était très froide car il y a eu une coupure de chauffage. Je suis ensuite parti manger du riz avec une tomate farcie puis j'ai pris une tarte aux fruits rouges. Et pour finir, je suis actuellement en train de faire mon compte-rendu.

Agathe - Ce matin, je me suis levée à 7h30. J'ai déjeuné avec Sidonie. Après, nous sommes partis en voiture vers le Colorado Provençal et là-bas, on a marché. J'ai vu des ocres rouges. Après, nous avons pique-niqué. On est retourné en voiture vers l'accrobranche. J'ai préféré la tyrolienne. Je me suis bien amusée. Après, on a goûté à l'accrobranche on est reparti en voiture. Après, on a mangé et ensuite on a fait un jeu et à la fin, j'ai reçu un serpent. Pour finir, je suis allée au lit.

Eva - Lundi matin je me suis réveillée à 6h45. J'ai été réveiller Agathe. Puis je suis allée prendre une douche et je me suis habillée. A 7h30 je suis allée au petit déjeuner. Après le petit déjeuner je suis allée me mettre en tenue. A 9h on est parti et nous sommes rentrés à 12h. J'ai mangé un sandwich au jambon, beurre et salade. On est reparti à 14h et on a vu le lavoir de Sainte-Tulle. Le soir on est rentré et on a pris des douches, on est allé manger. On a fini la journée en faisant une veillée hockey sur gazon.

Vie des clubs • Vélo Loisirs Malzéville

La 23e randonnée cyclotouriste a été organisée par Vélo Loisir Malzéville, qui aurait dû être la 25e si la pandémie n'avait pas pointé le bout de son nez. Départ à 7 h du stade Jo Schlessler pour les 90 participants qui pouvaient courir au choix 40, 70 ou 100 km. Daniel Direz, président de l'association, n'a déploré aucune perte ou égarement, grâce au balisage par piquets qu'il a mis du temps à mettre en place avec ses bénévoles. En effet, « la terre très sèche par le manque d'eau ne nous a pas facilité la tâche », avoue-t-il. Mais comme la peinture est interdite, et puisqu'elle s'efface très vite, c'était la meilleure solution.

Parmi les fidèles participants, des vétérans comme Irène et Gérard, 85 ans, très en forme, qui se sont vus remettre une coupe des mains d'Irène Girard, première adjointe, qui a salué leur exploit. Mais aussi de très jeunes adeptes

comme Yacin, 13 ans, et Pauline, 9 ans, qui ont remporté la coupe des plus jeunes. Ils sont venus accompagnés d'Alain Sibenaler, le président de leur club de Blénod-lès-Pont-à-Mousson, fidèle de ce rendez-vous annuel et qui compte une quarantaine d'enfants qui roulent sur route les mercredis. « Les enfants sont toujours gâtés, ils ont des petits jouets, des bonbons », glisse-t-il. Pour l'occasion, une pâtisserie a confectionné gracieusement des petits sacs de friandises.

Source : Est Républicain

Vie des clubs • VTT Evasion Ludres

« Dommage », constate Sylvain Kohler, président du VTT Club Évasion de Ludres, « à peine trois cents inscrits pour l'événement majeur du club qui a mobilisé une bonne trentaine de bénévoles sur le terrain, dès 5 h 30 du matin pour la préparation ». La veille, quatre équipes étaient à l'œuvre sur les trois parcours de 13, 15 et 17 km avec des difficultés totalement différentes pour le balisage. Le départ et les arrivées se faisant au même endroit servant aussi de lieu de ravitaillement où toute une gamme de reconstituants était proposée, de la pâte de fruit à la tranche de lard grillée. « Les bonnes années, nous attirons des vététistes du département, mais aussi des voisins venant des Vosges en club ou en individuel. En proportion, cela représente un bon tiers pour à peu près 800 participants ». Les premiers partent à 8 h à la force du jarret. Mais la grande tendance est le VTT à assistance électrique. « Certains sont munis d'extendeurs, une batterie supplémentaire. Les batteries de base tournent entre 625 et 720 watts et celles que l'on ajoute sont des 300 voire 500 watts. Cela permet de boucler des parcours VTT d'une centaine de kilomètres. Des machines impressionnantes, dans des fourchettes de prix de 3 000 à 6 000 € mais cela peut monter jusqu'à 14 000 € » ajoute Sylvain Kohler. « Venir en club, cela permet d'apprendre les techniques en descente ou en montée, le partage des expériences compte beaucoup, être inscrit à la Fédération française de cyclotouriste est un plus mais on constate une érosion des effectifs depuis quelques années. L'individualisme gagne, il est préférable de partir à plusieurs c'est déjà plus sécurisant, tout seul on avance bien sûr mais à plusieurs on va plus loin et c'est surtout infiniment plus sympathique » conclue Sylvain Kohler.



Source : Est Républicain

Vie des clubs • Cyclo Seichamps

Samedi après-midi, des jeunes cyclistes âgés de 9 à 12 ans ont bravé le vent et le froid pour une sortie en direction de Tomblaine. L'objectif du président de Cyclo-Seichamps, Claude Mulot, qui a mis en place cette activité en 2018, ce n'est pas seulement la pratique du vélo en toute sécurité, bien encadrée par des adultes, mais aussi la découverte d'un environnement naturel et patrimonial. Premier sujet d'étonnement pour les enfants, la majestueuse girafe de l'artiste Jean-No, place des Arts, entièrement créée à partir de matériaux de récupération devant la Maison de santé à la façade végétalisée. Direction ensuite le site des îles du Foulon et de l'Encensoir, un espace naturel sensible qui a permis à Claude Mulot d'évoquer les centaines d'espèces végétales protégées, ainsi que les animaux qui y trouvent refuge car lors des sorties hebdomadaires, les bénévoles de Cyclo-Seichamps ne perdent jamais une occasion de faire œuvre de pédagogie. Après ce beau parcours d'une vingtaine de kilomètres par les voies douces, une séance de révision des vélos aura lieu, mercredi 12 janvier, à 14 h, au local place de l'Eglise mis à disposition par la mairie. L'acquisition en toute autonomie d'un ensemble de capacités comme l'entretien et le réglage du vélo est un autre objectif du Point accueil jeune cycliste.



Source : Est Républicain

Vie des clubs • AL Toul Cyclotourisme et VTT

Séjour Jeunes à Mont d'Or

Dimanche 10 avril 2022 : On est arrivé dimanche matin à 10h00 pour charger les vélos et les valises. Il y avait 4 voitures pour nous emmener au Mont d'Or sauf qu'on était trop. Du coup, on va faire notre séjour à Jougne. Après on a roulé 2h15 pour arriver à une aire d'autoroute où on a mangé. On a vu des voitures faire du « drift » autour d'un rond-point. Trop stylée la BM... Deux jeunes ont dormi dans la voiture de Gérard. Les autres ont roulé dans les voitures dans les montagnes du Jura et on a vu de la neige. On est enfin arrivé à destination à Jougne. On a joué dehors avant de visiter les chambres après avoir déchargé nos valises. On était se balader dans les champs où on a marché dans un chemin de VTT après avoir fait une bataille de boules de neige pendant que les autres faisaient un cache-cache. Après on a été manger et on a tracé le chemin de la carte pour le lendemain.

Louis et Benjamin

Lundi 11 avril : Ce matin on a déjeuné à 8h puis on est parti à 9h30 et pour les plus grands nous sommes allés à la pharmacie pour faire tamponner nos livrets du brevet des provinces françaises. A midi nous sommes allés à la source du Doubs on a vu des cascades. Nous sommes ensuite rentrés à 16 h 30. Nous avons eu 1 h pour jouer puis à 19 h nous avons mangé et à 20h30 nous avons fait une réunion où nous avons tracé la carte pour demain. **Nathéo et Jules**

Le commentaire des éducateurs : bon, OK, se rappeler qu'on s'est levé, qu'on a mangé, qu'on a encore mangé avant de faire une réunion, ça veut dire que la mémoire fonctionne encore un peu mais oublier qu'on a fait, pour les grands 76 km avec 1250 m de dénivelé (quand même) auprès de la source du Doubs (tous ensemble) en revenant par le lac de Joux en Suisse et pour les plus petit près de 60 km avec 550 m de dénivelé en revenant par des routes pittoresques, est un peu surprenant.

Mardi 12 avril : Ce matin, nous sommes allés en voiture jusqu'au lac de Saint Point à une dizaine de kilomètres de Jougne. Puis nous avons démarré notre circuit en faisant 2 groupes comme d'habitude. Après une trentaine de kilomètres, nous sommes arrivés à Nozeroy que nous avons visité, puis nous avons pris la direction de la source de l'Ain où nous avons piqueniqué. Après le repas, nous sommes allés voir la source et nous avons pu admirer un magnifique point de vue. Puis, nous avons pris le chemin du retour avec la montée du col de Sorlin à une altitude de 1142 m, suivi d'une longue descente vers notre point de départ. **Louis et Lilian**

Mercredi 13 avril : Bonjour tout le monde, Aujourd'hui nous avons fait une journée sans vélo ou presque. Nous avons commencé la journée avec une première activité : l'escalade. Une grande découverte pour certains. Un superbe moniteur nous a expliqué le fonctionnement du matériel (assurage, contre-assurage et grimpeur) puis nous avons faits de petits groupes de trois et nous avons commencé à grimper avec la vue sur la Suisse pour les courageux qui arrivaient en haut de la voie. Nous sommes rentrés manger à midi pour ensuite remonter sur les vélos à 13h30, pour grimper au fort Saint-Antoine, une cave crée par Marcel Petite dans les années 1900. Cette cave contient en tout 100 000 meules de 40 kg réparties dans une cinquantaine de caves toutes tenue à 8°C. A l'intérieur, il y avait une très forte odeur d'ammoniaque produite et dégagée par les meules de Comté. Dans les années 1970, un robot suisse a fait sont apparition. Ce robot sert à soigner les meules (les retourner et les brosser). Puis nous avons pu procéder à une dégustation où la guide nous a demandé de déterminer l'âge du fromage et toutes ses caractéristiques gustatives. Nous nous sommes ensuite dirigés vers un monsieur qui avait pour métier de sonner et goûter chaque meule de Comté à l'aide d'une sonde. La visite terminée, nous sommes redescendus au village de Saint-Antoine (à fond les ballons !) puis Métabief où on l'on a pu faire quelques emplettes (saucisson, « magnets », chips, limonade, lance-pierre, carte-postale et j'en passe...) pour ensuite rentrer à Jougne et se reposer pour la grosse journée de demain. Sur ce, très bonne soirée ou journée en fonction de quand vous verrez ce message ! Cordialement. **Pierre et Tom**

Jeudi 14 avril : Bonjour, aujourd'hui nous allons vous raconter notre journée... Tout d'abord nous avons mis les vélos sur la remorque ensuite nous sommes partis direction Crouzet-Migette, le parcours de voiture était assez long... Nous avons déchargé les vélos, tous le monde a aidé puis nous avons entamé le parcours (60km/900m de dénivelé). Nous avons commencé par une montée à environ 4% sur (5km). Ensuite nous sommes arrivés à Salins les Bains, des paysage vraiment magnifiques et des belles montées et descentes. En poursuivant notre parcours nous sommes arrivés à ARC et SENANS pour manger et échanger entre nous. Nous avons repris la route à mi- chemin; puis nous avons décidés de rouler avec les 2 groupes en même temps. En cours de route plusieurs chutes (dans l'après-midi) rien de grave mais quelques égratignures. Nous sommes donc arrivés au point d'arrivée. Tout le monde a chargé les vélos sur la remorque. Tout le monde était un peu fatigué... A l'arrivée plusieurs ont déchargé et nous sommes rentrés dans nos logements. Chacun a fait ce qu'il avait à faire. Nous avons fait une photo avec une autre colonie de vacances. VOICI NOTRE JOURNEE. **Basile et Thomas**

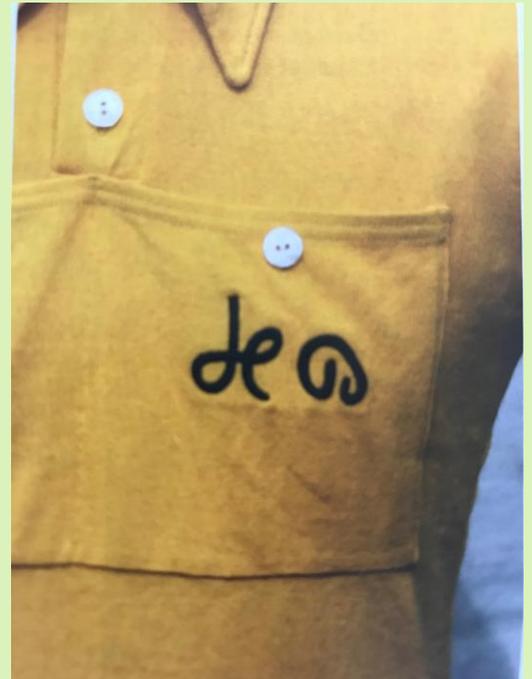
Vendredi 15 avril : Nous nous sommes réveillés, on s'est habillé, on a déjeuné et nous sommes partis avec les voitures et la remorque à vélos. Nous sommes arrivés à Dommartin (à côté de Pontarlier) et nous avons commencé avec une pente à 15%. Nous sommes allés dans un petit village et à la sortie de celui-ci il y avait un élevage d'autruches. Nous sommes arrivés à la source de la Loue et il y avait une belle et grande cascade. Nous avons mangé à la source et nous sommes passés au bar. On est reparti et il y avait des pourcentages terribles jusqu'à 16% ! Après cela nous avons pris une piste cyclable qui nous a menés à une abbaye à Montbenoît. Nous sommes repartis et il y avait beaucoup de circulation. Aux alentours de 17h nous sommes repartis à Jougue. On a fait un total de 54 km pour le groupe 2 et 75 km pour le groupe 1. **Samuel et Aubin**

C'était hier...

Le maillot jaune n'est pas né en 1903 avec le Tour de France mais seize années plus tard, en 1919. L'objectif d'Henri Desgrange, l'organisateur de l'épreuve, était de donner un signe distinctif au leader du classement général. Sur les routes cabossées et poussiéreuses d'après-guerre, tous les maillots des coureurs se ressemblent : ils sont gris... Il faut donc une couleur vive. Ce sera le jaune, comme la couleur du papier sur lequel est imprimé le journal *L'Auto**, dirigé par... Henri Desgrange. Le 19 juillet 1919, à Grenoble, au départ de la 11^{ème} étape, Eugène Christophe entre dans l'histoire du Tour en endossant le tout premier maillot jaune. Le Français aurait dû le porter dès le 15 juillet, lors de l'étape Marseille-Nice, mais la tunique n'était pas prête... Christophe gardera le glorieux maillot pendant trois jours, avant d'être contraint de le laisser au Belge Firmin Lambot qui, lui, finira vainqueur du Tour sans avoir dû le céder.

**L'Auto (1900-1944) : L'auto-Vélo est une feuille sportive rebaptisée L'Auto dès 1903. Le journal est dirigé par Henri Desgrange jusqu'en 1931, date à laquelle il est remplacé par Jacques Goddet, qui fondera l'Equipe au sortir de la guerre. Pendant la première moitié du XX^e siècle, il est le principal périodique français spécialisé dans l'actualité sportive, et tire à plusieurs centaines de milliers d'exemplaires. En 1903, le Tour terminé, les ventes passeront de 30 000 à 65 000 exemplaires par jour. Henri Desgrange avait gagné son pari !*

Maillot jaune des années 50 avec les initiales d'Henri Desgrange -->



C'était hier... mais aussi aujourd'hui...

Aventure solidaire en grand bi de Marc Brunet

« Marc Brunet est un magicien solidaire. Il transforme son espace-temps sportif en espèces sonnantes et trébuchantes. Et comme il est infiniment généreux, un peu barjot, et surtout très courageux, il a décidé de relier Paris au port d'Anvers (Belgique) en faisant tourner sa grande roue de la fortune humanitaire. C'est bien avec un grand bi (c'est ça !) qu'il vient de rouler, lors de ce voyage à vélo inédit. Pas moins de 700 kilomètres avec 3 600 mètres de dénivelé, en 53 heures, afin de récolter des fonds et soutenir le plus grand navire-hôpital civil au monde : le Global Mercy de l'ONG Mercy Ships. »



Pour lire la suite : <https://www.weelz.fr/fr/aventure-solidaire-en-grand-bi-marc-brunet-a-bon-pied-bon-oeil>

Article proposé par Alain MICHENON